



Balatonfüzfő Város Önkormányzata Polgármester

8184 Balatonfüzfő, Nike körút 1. Telefon: 06/88 596-900

e-mail: polgarmester@balatonfuzfo.hu

KRID azonosító: 155289379

Iktatószám: bal/255-2/2025.
Előterjesztő: Szanyi Szilvia polgármester
Előkészítő: dr. Könczöl Gábor jegyző
Székely László települési főmérnök
Ticz Antal Attila műszaki ügyintéző

ELŐTERJESZTÉS A Képviselő-testület 2025. február 20-i ülésére

Tárgy: Súlykorlátozás kiterjesztése a Balatonfüzfő Béke téri vasúti útátjárón belüli jobb oldali útszakaszra, valamint a Fáy András utcára vonatkozóan.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszakban két útszakaszunkra vonatkozóan voltak jelzések és egyéb tapasztalatok, amelyek indokolják a forgalmi rend felülvizsgálatát tárgyi útjaink tekintetében.

Az egyik ilyen pont a Béke téri vasúti átjárón belüli útszakaszok súlykorlátozási különbözősége, illetve az, hogy balra haladóan (elsősorban a Sirály u. és Fűzliget sétány állagmegóvása céljából) 7,5 t súlykorlátozó tábla került kihelyezésre, amely korlátozás (elsősorban az önkormányzati érdekeltségű kikötőépítés miatt) a balra eső zsákutcai útszakaszra nem vonatkozik. Az építkezések nagyja befejeződött, így az alkalmoszerű teherszállítások nem különböznek a két út viszonylatában, ezért indokolt a súlykorlátozás kiterjesztése erre az útszakaszra is.

Ez ügyben műszaki csoportunk megkereste Szalai Sándor közlekedésmérnököt szakmai állásfoglalás kérése céljából, amire válaszul az 1. sz. mellékletként csatolt véleményezés érkezett. Ezek alapján (az ügyintézési határidő rövideje okán) telefonos egyeztetésre került sor a MÁV Zrt. Pft. Főnökség főpályamesterével, valamint ezt követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóságának Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának vezetőjével, akik szakmai útmutatása szerint:

- Az önkormányzati kezelésű utakra vonatkozó KRESZ tábla szabályosan csak önkormányzati területre helyezhető ki.
- A vasúti útátjáró előtt kell már jelezni a súlykorlátozást, mert a 71-es főközlekedési útról még nem jól, vagy egyáltalán nem látható ez a táblázás, így a vasúti útátjáróba behajtó 7,5 t. súlyt meghaladó gépjármű (ha nem akar valaki szabálytalankodni) csak bizonytalan és lassú tolatással tud szabadulni ebből a helyzetből.
- Az egyszerű és költségtakarékos elgondolásunk (miszerint a belül meglévő súlykorlátozó táblát kihelyeztük volna a 71-es főút és MÁV határvonalánál már meglévő magasságkorlátozó KRESZ tábla alá) a Közút részéről nem elfogadható, illetve azt tudja támogatni, hogy ha a súlykorlátozó tábla az önkormányzati út elejére (a jelenlegi zsákutca tábla alá) felszerelésre kerül, akkor azzal egyidőben a 71-es főút mindkét oldali szakaszára – velük történő hivatalos ügyintézését követően - előjelző tábla kerül kihelyezésre.

A 2. sz. mellékletként csatolt helyszíni térképen feltüntetésre került az önkormányzati út elejére tervezett új táblakihelyezési pont (a meglévő zsákutca és 30 km sebességkorlátozó táblák alá való felszereléssel), valamint az a két pont, ahol a 71-es főút szélén jelenleg is van előjelző tábla, amin lehetséges a plusz matricázás.

A másik pont a Fáy András utcára vonatkozik, mert a pár éve felújított útburkolaton már volt nyomvonalcsúszás, amit feltételezés szerint túlterhelés okozhatott, valamint az utca végén lévő önkormányzati területre időnként szabálytalan földlerakást is tapasztaltunk. A súlykorlátozással egy szigorúbb ellenőrzési, és szankcionálási lehetőség nyílik, valamint az útvonal engedélyek kiadásakor figyelemmel kísérhető az esetleges károkozás forrása is, amely helyreállítási kötelezettséggel járhat.

Ebben a helyzetben is a 7,5 t súlykorlátozó tábla alkalmazására lenne szükség (az utca elején meglévő zsákutca tábla alá való felszereléssel).

Az ügyintézés során készített helyszíni térképeken (2. és 3. sz. melléklet) jelölt KRESZ táblák bekerülési költsége a jelenlegi beszerzési árkalkuláció szerint:

- 2 db 7,5 t súlykorlátozó KRESZ tábla, ezekhez a táblarögzítő bilincsek, valamint (közúti hozzájárulás esetén) 2 db 30 cm átmérőjű 7,5 t súlykorlátozást előjelző matrica mindösszesen bruttó 41 e Ft.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot és Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslatok jóváhagyására.

Határozati javaslat:

Balatonfüzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2025. (...) képviselő-testületi határozata

Balatonfüzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy:

- 1) a Balatonfüzfő Béke térrel szembeni vasúti útátjárón áthaladva jobbra eső közúti szakaszra vonatkozóan 7,5 t súlykorlátozó KRESZ táblát helyez ki
- 2) felkéri a Fűzfői Vagyonkezelő Kft.-t, hogy a szükséges anyagbeszerzésről és a KRESZ tábla, valamint a matricák kihelyezéséről gondoskodjon saját költségvetése terhére
- 3) felkéri a Balatonfüzfői Polgármesteri Hivatal Jegyzőjét arra, hogy intézkedjen a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóságának Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályát a kezelésükbe tartozó 2 db. előjelző tábla kiegészítésének engedélyezésére vonatkozóan.

Felelős: 1. és 2. pont: Szanyi Szilvia polgármester
3. pont: dr. Könczöl Gábor jegyző

Határidő: 1. pont: 2025. február 20.
2. és 3. pont: 2025. február 28.

Határozati javaslat:

Balatonfüzfő Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2025. (...) képviselő-testületi határozata

Balatonfüzfő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy:

- 1) a Fáy András utcára vonatkozóan 7,5 t súlykorlátozó KRESZ táblát helyez ki
- 2) felkéri a Füzfői Vagyonkezelő Kft.-t, hogy a szükséges anyagbeszerzésről és a KRESZ tábla, valamint a matricák kihelyezéséről gondoskodjon saját költségvetése terhére.

Felelős: 1. és 2. pont: Szanyi Szilvia polgármester

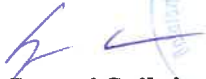
Határidő: 1. pont: 2025. február 20.

2. pont: 2025. február 28.

Előterjesztés mellékletei:

1. számú melléklet: Szalai Sándor közlekedésmérnök szakmai állásfoglalása
2. számú melléklet: helyszíni térkép Béke tér előtti vasúti útátjáró környezetéről
3. számú melléklet: helyszíni térkép Fáy A. u. környezetéről

Balatonfüzfő, 2025. február 07.


Szanyi Szilvia
polgármester



muszak@balatonfuzfo.hu

Feladó: Sándor Szalai <mansanci@gmail.com>
Küldve: kedd 2025. február 4 8:29
Címzett: muszak@balatonfuzfo.hu; Székely László
Másolatot kap: Fehér Beáta
Tárgy: Súlykorlátozás kitáblázás

Balatonfűzfői Polgármesteri Hivatal		
Érkezett:	2025.02.04.	
Szám:	601/255-11200	Melléklet:
Előszám:	Utószám:	Előadó:
✓	—	Pozsai

Tisztelt Főmérnök Úr!

Kérésedre megnéztem a 71-es főút / Vitorlaház úti közúti - vasúti útátjárói útcsatlakozást.

A kérdés a 3,5 t súlykorlátozás szabályozás.

Ennek kapcsán a vasúti keresztezés utáni jobb (pumpapálya) és bal (Sirály étterem) útág felé kettős táblázás nem szerencsés:

- több tábla
- tábla láthatóság
- vasúti útátjáróba behajtó nehézjármű az észlelés után készerül balesetveszélyes mozgásra/fordulásra - vagy szabálytalan behajtásra ha nem tud megfordulni (vasúti útátjáró, főúti útcsatlakozás, kerékpáros/gyalogos vegyes forgalom, szűk útdelták, útdelta ágak állása a fordulást / vasúti útátjáróra visszafordulást körülményessé teszi akár mintegy útzárat okoz - nyári csúcsforgalom...)

Célszerűbb a 71-es úthoz kivinni a 7,5t súlykorlátozást, ehhez:

- kell egy helyi útkezelői döntés - önkormányzati, a kiterjesztett szabályozásról / forgalomtechnikai módosítás
- egyeztetni kell a közútkezelővel (MK NZRT. VVMI) és a vasúti környezet miatt a MÁV al
- tábla kihelyezésnél tábla láthatóság, állékonyság... jogszabály, szabvány előírások mérvadók
- javaslom a 7,5t tonna súlykorlát alá "kivéve engedéllyel" táblát kihelyezni - előfordulhat indokolt eset
- tábla kihelyezés környezetben e-közmű alapján legalább ellenőrizni kell milyen közművek vannak (néha egy hírközlő - pl optika felszínközelenben, elektromos is érzékeny) és MÁV szakfelügyelet (biztber kábel - fokozottan érzékeny) szükséges

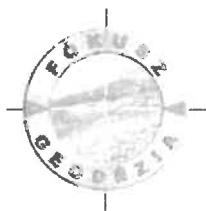
Jelenleg a 7,5 t tábla a bal útágon (egyenetlen úttesttel együtt) / megjegyzem a google fotó alapján eléggé össze vissza állnak a táblák, érdemes igazítani, stabilizálni, ellenőrizni az oldalkadály távolságokat stb.... innen kellene áthelyezni a táblát vélhetően egy 13-as kulcs segítségével... a kerékpáros zöld táblával (tájékoztató / útirány jelző) a szabályozókat nem célszerű keverni... szóval a vigyázz kerékpáros forgalom tábla (+jobb nyíl) tábla alá célszerűbb áthelyezni a 4m magassági korlátozást és a tárgyi 7,5t (illetve + kivéve engedéllyel javasolt kiegészítőt) egy oszlopra, ellenőrizve a táblák láthatóságát mindkét (ill. mindhárom - szemből is az Aradi/Béke tér felől) irányból (és megfelelően stabil befogását/állékonyságát/stabilitását)! Ha nem látható esetleg fentiekre tekintettel ismétetni baloldalon!

A teljesség igénye miatt felvetném, hogy célszerű lenne az előjelző táblákra is megjelölni a 7,5t korlátozást a 71-es út felől mindkét irányból / alábbi kép (másik irányból is van!), de a táblára már nem fér el egyértelműen felmatricázás nem jó - a közútkezelővel egyeztetve a két táblát újra kellene tervezni (szabványos szerkesztési és méret szabályok!) és a 7,5t súlykorláttal kiegészíteni, kicserélni ezeket - ez feltehetően költségesebb, de az előjelzéssel kiegészülhetne...



Üdvözlettel: Szalai Sándor KÉ mérnök

1:1000



1:1000

